

MOTIE m.b.t. Zeeuwse visserijsector

Motie van de leden J.J. van Burg (SGP), J.A. Rottier (SGP), J.R. Oudeman (CDA), R.L. Brunke (ProZeeland), W. Willemse (50Plus), F. Babijn (PvZ), V.L. Bosch (Lijst Bosch) en H.J. van Geesbergen (VVD)

Ontvangen op vrijdag 24 juni 2022

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 24 juni 2022.

Zijn van oordeel dat:

- Volwaardige visserij in Zeeland van belang is voor natuurlijk en gezond voedsel;
- Vissers een duidelijk toekomstperspectief geboden moet worden om lange termijn investeringen te kunnen doen;
- Er heldere normen gesteld moeten worden aan de stikstofuitstoot van motoren, zodat vissers hun investeringen daarop kunnen baseren.
- Het Rijk heeft besloten om garnalenvissers per 1 januari 2023 te verplichten om te voldoen aan de gestelde stikstofeisen voor het verkrijgen van een nieuwe Wnb-vergunning.
- De garnalenvissers bereid zijn stikstof reducerende voorzieningen aan boord te treffen;
- De beschikbare subsidie voor stikstof reducerende maatregelen veel te laat komt (naar verwachting september 2022) om nog voor het einde van 2022 de nodige investeringen te doen, zodat aan de voorwaarden voor een nieuwe Wnb-vergunning kan worden voldaan;
- Vaststaat dat leveranciers van stikstof reducerende voorzieningen en motoren onmogelijk alle schepen vóór 1 januari 2023 kunnen uitrusten met deze voorzieningen.

Dragen het College van Gedeputeerde Staten op:

- In een gesprek met het Ministerie van LNV na te gaan of er bij de komende datum 1 januari 2023 een groep vissers in de problemen komt en welke oplossingen hiervoor geboden kunnen worden en aan te dringen op een overgangstermijn van 1 of 2 jaar waarbinnen aan de stikstofeisen moet worden voldaan;
- Er bij de Minister op aan te dringen dat de toegezegde subsidies zo spoedig mogelijk beschikbaar worden gesteld en in verband met de 100 % voorfinanciering een voorziening van rijkswege wordt getroffen om de vissers in staat te stellen de benodigde voorzieningen toe te passen als blijkt dat dit niet via een bankinstelling mogelijk is;
- Er bij het Ministerie van LNV op aan te dringen de visserijsector een lange termijnperspectief (realistisch, duidelijk en haalbaar) te bieden (met heldere stikstofnormen), zodat investeringen rendabel zijn;
- Deze motie voor 6 juli onder de aandacht te brengen van de Tweede Kamer.

En gaan over tot de orde van de dag.

J.J. van Burg
SGP

J.A. Rottier
SGP

J.R. Oudeman
CDA

R.L. Brunke
ProZeeland

W. Willemse
50Plus

F. Babijn
PvZ

V.L. Bosch
Lijst Bosch

H.J. van Geesbergen
VVD

Toelichting

Op 1 januari 2023 moeten alle Nederlandse garnalenvissers die in Natura 2000 gebieden vissen in het bezit zijn van een nieuwe vergunning Natuurbeschermingswet. Onderdeel van de vergunningprocedure is naast de passende beoordeling een stikstoftoets. Daarbij wordt gebruik gemaakt van het Aerius model waarvan vaststaat dat het niet voor deze activiteit op het water geschikt is (Remkes en Hordijk). Alle garnalenvissers, dus ook de Zeeuwse, zullen hiermee in de problemen komen. Hoe dichter bij de kust des te minder ruimte en tijd om daar te vissen, dit gelet op de stikstof depositie aan de kust.

De garnalenvissers zijn bereid aan boord stikstof reducerende maatregelen treffen, maar zij kunnen dat niet zonder overheidssteun. De in het vooruitzicht gestelde rijkssubsidie is 50 % van de kosten. De vissers hebben dat niet op de plank liggen en hebben dus (bank)financiering nodig. Die banken zijn momenteel niet happig om leningen te verstrekken, vooral als er geen zekerheid is dat de visserman de lening daadwerkelijk kan terugbetalen en ook omdat pas achteraf zal blijken of de maatregelen aan boord de reductie voldoende tot stand brengen en de visserman zijn volledige visserij kan blijven uitoefenen. Daarbij komt dat de subsidie achteraf wordt uitbetaald en de visserman de uitgave 100 % moet voorfinancieren. Naast subsidie verstrekken zal het Rijk ook bereid moeten zijn een rol te vervullen bij het voorfinancieren. Dit kan in de vorm van een lening of via een garantiefonds.

Stikstofreductie kan worden bereikt met SCR katalysatoren (selectieve katalytische reductie) en nieuwe scheepsmotoren. Er is vraag bij plm. 200 garnalenschepen. Zoals het er momenteel voorstaat is het onmogelijk om vóór 1 januari 2023 alle schepen te kunnen bedienen. Zonder een overgangperiode van 1 of 2 jaar om de stikstof reducerende voorzieningen in te bouwen is continuïteit van de garnalenvisserij per 1 januari 2023 niet mogelijk en zal de vloot zonder inkomsten aan de kant komen te liggen. De gevolgen hiervan laten zich raden.