



Amendement m.b.t. het Statenvoorstel Aandeelhoudersstrategie NSP - 20040800

AMENDEMENT VAN DE LEDEN W.H. KOK (SGP), C.W. BIERENS (VVD), J.L. KOOL-BLOKLAND (CDA), C.J. VAN DER VLIET-HART (PVDA), P. VAN DIJK (PVV), V.L. BOSCH (PVV), J.H. VERBURG (CU), R.L. BRUNKE (PROZEELAND) en A.G.M. VERAART (D66)

Ontvangen op vrijdag 05 februari 2021

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De passage bovenaan pagina 6 *'De veiligheid binnen...veiligheid te sturen.'*

te vervangen door:

'De veiligheid binnen de haven wordt dusdanig door North Sea Port gestuurd dat te allen tijde ruimschoots aan de daarvoor gestelde (wettelijke) eisen wordt voldaan. Ter voorkoming en bestrijding van georganiseerde en ondermijnende criminaliteit ontwikkelt North Sea Port concrete plannen en brengt die tot uitvoering, waarbij een publiek-private samenwerking (PPS) nadrukkelijk tot de mogelijkheden behoort.'

Toelichting: binnen de haven dient de veiligheid ruimschoots op orde te zijn. Gezien de toenemende georganiseerde en ondermijnende criminaliteit in bijv. een (zee)haven als Vlissingen, maar ook in Terneuzen en Gent, is het van maatschappelijk belang dat het aanwezige havenbedrijf een expliciete rol in de bestrijding hiervan pakt, zo mogelijk in een PPS zoals ook elders gebeurt.

Daarnaast verzoeken ondergetekenden Gedeputeerde Staten om kennis te nemen van de brief die als bijlage bij dit amendement is gevoegd en deze brief in de komende periode te betrekken in het overleg met North Sea Port.

W.H. Kok
SGP

C.W. Bierens
VVD

J.L. Kool-Blokland
CDA

C.J. van der Vliet-Hart
PvdA

P. van Dijk
PVV

V.L. Bosch
PVV

J.H. Verburg
CU

R.L. Brunke
ProZeeland

A.G.M. Veraart
D66



Bijlage bij amendement inzake aandeelhoudersstrategie NSP

Aan: Gedeputeerde Staten van Zeeland
Postbus 6001
4330 LA Middelburg

Middelburg, 05 februari 2021

Geacht College,

Provinciale Staten van de provincie Zeeland stellen vandaag de aandeelhoudersstrategie van North Sea Port vast. Op verschillende momenten in dit proces is afstemming met ons gezocht, waarvoor dank.

Er is een amendement vastgesteld met betrekking tot het thema veiligheid en ondermijning. Dit onderwerp heeft al langere tijd de aandacht van Provinciale Staten. Wij vinden dat de rol van het havenbedrijf daarin groter mag en moet zijn. Daarom hebben we dit kader aangescherpt. Deze aanscherping zal besproken worden tijdens de eerstvolgende aandeelhoudersvergadering van North Sea Port, zo is ons toegezegd.

De volgende stap in het proces is dat door North Sea Port op basis van deze aandeelhoudersstrategie een strategisch Masterplan wordt opgesteld. Graag zien we in die uitwerking concrete en meetbare doelen terug. Met name de concretisering en operationalisering van de strategische driehoek Werkgelegenheid, Duurzaamheid en Financiële Prestaties zien wij met belangstelling tegemoet. Ten aanzien van het onderdeel Financiële Prestaties zien wij graag dat North Sea Port een rendementsverwachting inzichtelijk maakt. Het behalen van een gezond financieel rendement is immers een belangrijk middel om alle genoemde doelen binnen deze driehoek te realiseren. Op termijn verwacht de Provincie Zeeland dividend te kunnen ontvangen.

Daarnaast vragen we specifiek aandacht voor de uitwerking van het risicobeleid. In het kader van de garantstelling vinden wij dat een belangrijk onderdeel. Ten aanzien van de door Provinciale Staten gewenste versnelde afbouw van de garanties heeft u aan ons verduidelijkt dat dit geen doel op zich is en niet tot een competitienadeel voor North Sea Port mag leiden. Over de garantstelling zelf komen we nader te spreken als het rapport van Zanders met betrekking tot de marktconsultatie wordt geagendeerd.

Wij verzoeken u deze brief door te sturen naar de andere aandeelhouders en onder de aandacht van de directie van North Sea Port te brengen.

Hoogachtend,

W.H. Kok
SGP

C.W. Bierens
VVD

J.L. Kool-Blokland
CDA

C.J. van der Vliet-Hart
PvdA

P. van Dijk
PVV

V.L. Bosch
PVV

J.H. Verburg
CU

R.L. Brunke
ProZeeland

A.G.M. Veraart
D66